



圆梦五强

再创辉煌

——2019长沙县两会特别报道

星沙时报 A07

2019年11月17日 星期四

责编/张颖璐 美编/杨赛军 校读/涂丽



长沙—北美定期洲际全货机航线开通,加上之前开通的国际航线和跨境卡班项目,全方位、立体化的综合交通运输体系已形成。 均为二创办供图

文/杨婧璜 田王兵 纪瑶

长沙黄花机场,寒风凛冽。一架来自加拿大的满载着 100 吨波士顿龙虾的波音 747 货运专机,缓缓降落在机场跑道上。年年有鱼集团的工作人员,纷纷上前,有条不紊地进行着分拣、入库、运输的工作。

这是湖南省第一条定期洲际全货机航线,于 2018 年 7 月 21 日开通。每周有 3 班包机往返于长沙与北美之间,为国内的顾客提供龙虾、生蚝、三文鱼、帝王蟹、金枪鱼等国外优质海鲜品类。

“长沙是第一站,长沙老百姓享受到的海鲜,属于新鲜里最新鲜、优惠里最优惠。”年年有鱼集团负责人介绍,这些海鲜产品将分拨到北京、上海、广州、深圳、海口、成都等城市。

长沙—北美定期洲际全货机航线的开通,打通了百吨级洲际航线,加上之前开通的长沙至胡志明全货机国际航线、中部地区联结东盟的跨境卡班项目,构建起了全方位、立体化的综合交通运输体系,为长沙临空经济和湖南外向型经济发展插上了腾飞的翅膀。

“湖南不靠海,不沿边,走向世界靠蓝天。”对于内陆城市长沙来说,连接世界的渴望一直强烈。2009 年,空港城启动建设,依港建城、以港聚产、以城聚人、产城融合,拉开了临空经济发展的序幕。2017 年,规划面积 140 平方公里的长沙临空经济示范区获批设立,承担崛起长沙东部开放型经济走廊的重任。2019 年,十年磨一剑,初心不忘,梦想照进了现实。

一代又一代临空人埋头苦干,用智慧与汗水浇灌出一个融空港、产业、城居于一体的临空经济区。荣耀与考验在时光中汇聚,风云变幻。

A 规划先行 胸中自有丘壑在

“谋定而后动,知止而有得。”临空经济示范区成立伊始,在相关部委和各级领导的指引下,即已找准定位,擘画好蓝图。

2017 年 5 月,国家发改委、民航局关于支持长沙临空经济示范区建设的复函明确要求,要牢固树立新发展理念,促进产业与空港、城市、交通、生态协调发展,探索以临空经济促进供给侧结构性改革、产业结构调整、生态文明建设、新型城镇化、内陆对外开放的新路径,打造产业高端、特色鲜明、环境优良的临空经济发展典范。

省委书记、省人大常委会主任杜家毫调研长沙临空经济示范区时,提出了“适度、舍得、精准”三大原则,即发展“基建建设适度”“产业布局舍得”“招商引资精准”。

如何深入领会精神,把握好独特定位,走出一条崭新的长沙临空经济示范区发展之路?

临空经济示范区规划先行,聘请国内外知名专家和团队,围绕机场做文章,先后编制了能源发展规划、电力电信和给排水规划等多项专项规划与投资环境评估报告。

《长沙临空经济示范区总体方案》于 2017 年 8 月获省政府批复;《长沙临空经济示范区发展规划》《长沙临空经济示范区控制性详规》通过审定,即将报批;《长沙临空经济示范区产业规划》已出初步成果,等待专家评审。

十年磨一剑 临空经济引领开放崛起



北师大长沙附属学校等重要配套设施逐步落地。



通过“母亲式”服务,百联奥莱项目提前 160 天竣工投产,现已正式营业。



长沙临空经济示范区科学有序、适度提前铺排基础设施和公共服务项目。图为机场大道。

B 基础稳固 栽树引得凤凰来

项目招商与落地,建立在完善的基础设施上。在基本平衡投入产出的前提下,如何科学有序、适度提前铺排基础设施和公共服务项目,考验着决策者的智慧。

目前,长沙临空经济示范区正加力推进重要交通设施建设。通过积极争取财政支持和成功运作 PPP、BT 模式,先后拉通了人民东路、机场联络线、黄金大道、大元路等 30 余条片区主次干道;完成了园三路下穿、龙峰大道引水管涵保护等重要工程建设,配备了红绿灯电子警察、交通标识、天网工程等设施;密切跟进渝长厦高铁等枢纽工程建设,逐步构建起“大进大出、快进快出、优进优出”的综合交通体系。

在重要配套设施落地方面,北师大长沙附属学校、长沙航空城市民体

验中心、110KV 临空变电站、临空污水处理中心等标志性配套项目建成并投运;期盼多年的地铁 6 号线(东段)已正式开通。

2019 年,临空经济核心区将继续加大基础设施项目投资建设,申报计划投资的项目共 27 个,项目估算总投资约 60 亿元,2019 年计划完成投资 27 亿元。

临空经济核心区公共绿地、PPP 经营性项目(一期)等 3 个项目即将开工;黄花综保区瞄准“领跑三湘、进位十强”目标,即将建成进出口商品展示交易中心和跨境电商产业园区,新建一批标准厂房和仓库,引进优质运营商,打造多功能外贸综合大楼;龙峰大道、临空北路等主次干道建设将继续推进,新建 220KV 变电站 1 座、110KV 变电站 3 座。

C 优化营商 心诚换得金石开

营商环境是一个地区发展快慢、好坏的生命线。营商环境的好坏、优劣,直接关系企业的生存与发展。长沙临空经济示范区在优化营商环境方面上下求索,推陈出新。

逐步完善招商政策体系。县级层面先后出台支持现代服务业、支持航空公司发展、临空临铁高层次人才聚集实施细则等多项政策。2018 年,长沙市委审订通过《关于促进长沙临空经济示范区发展的若干意见(试行)》。

强化了金融支持。规模达 10 亿元 of 长沙临空产业基金已签订框架协议合作,明晰基金募资方案,组建长沙 GP 公司,将重点投资进驻示范区的临空偏好

型项目;建立了与长沙银行的深度对接机制,支持长沙银行在示范区设立支行,为驻区企业提供金融服务与业务指导。

坚持“母亲式”服务。对所有入驻项目采取专人跟进负责制,建立“日汇报、周调度”机制解决重大项目难题,督促项目加快投产进度。通过强化服务,百联奥莱项目提前 160 天竣工投产,为项目方节省资金至少 1 亿元。

加强队伍建设,用良好的风气和精细化运作强化工作保障。牢固树立底线意识、规矩意识,持之以恒地抓好基层党建及党风廉政建设,健全并强力落实财经管理制度。加快组建“临空智库”,为示范区建设发展提供智力支撑。

D 精准招商 项目引领腾飞路

全球范围内发展较成熟的临空经济示范区,都有自己鲜明的定位。比如,依托强大机场枢纽优势发展商务物流的仁川机场自由经济区,依托具有高流通性的科技产业基础发展的法兰克福机场经济区等。

长沙临空经济示范区坚持“适度、舍得、精准”原则,以北上广深为标杆,在招商引资上注重项目临空偏好性及其投资强度、税收强度,着力推进航空服务、外贸经济、总部经济、高新技术、生物医药等集聚区建设,加快构建临空偏好型产业发展新格局。

通过精准施策、精准服务,一大批临空偏好型企业引得进、留得住、“长”得好。长沙临空经济示范区核心区引进重大社会

投资项目 30 余个,总投资超 400 亿元,10 余个项目已投产运营,一座蓬勃发展的产业新城呼之欲出。

2018 年 6 月 15 日,长沙临空经济示范区专题招商推介暨中国空港经济示范区发展蓝皮书(2018)发布会,一批彰显临空特色的优惠政策集中公布,24 个临空偏好型项目成功签约。以厦门航空和奥凯航空为代表的航空服务业,以中国邮政、顺丰速运、圆通速运为代表的航空物流业,以联通数字阅读基地、百联奥特莱斯购物广场为代表的高端服务业等重大项目纷纷落地生根,蓬勃生长。

2019 年作为临空经济示范区“招商引资年”,招商工作更为紧迫。招商工作领导小组推动组建“4+2”招商分队,加强要素保障,预计全年至少举办 4 次大型招商活动,完成招商引资项目

总投资额 50 亿元,引进项目不少于 200 个。

“正构建重点客商资源库,将积极引进投资效益好、辐射带动能力强的临空紧密偏好型产业,打造高端临空产业集群区。”招商部门负责人介绍。未来两年,湘域国际广场、圆通速递华中管理区总部基地等 10 多个项目,均将建成达产。

岁月不居,时节如流。2018 年已是过往,站在 2019 年的新起点上,临空经济示范区再次扬起风帆,破浪起航,坚持产业发展方向,保持“咬定青山不放松”的干劲,继续推进“创新引领、开放崛起”战略,持之以恒全面深化“二次创业”,建设现代化临空经济体系,实现高质量发展,为建设气质更好、活力更足、特色更优的高颜值现代强县贡献“临空人”的力量!

一代又一代临空人埋头苦干,用智慧与汗水浇灌出一个融空港、产业、城居于一体的临空经济区。